

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ

ΠΕΔ – Α – 00166

ΕΚΔΟΣΗ 1^η

ΤΕΤΡΑΚΙΝΗΤΟ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ ΟΧΗΜΑ ΔΙΠΛΗΣ
ΚΑΜΠΙΝΑΣ, ΩΦΕΛΙΜΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ ΕΩΣ 1,5 ΤΟΝΟ

13 ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2016

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ – ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

1	ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ	5
2	ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ	5
	2.1 Οι απαιτήσεις της Υπηρεσίας.....	5
	2.2 Νομοθεσία	5
	2.3 Πρότυπα	6
	2.4 Προδιαγραφές.....	7
3	ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ	7
4	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	7
	4.1 Ορισμός Υλικού	7
	4.2 Χαρακτηριστικά Επιδόσεων	8
	4.3 Φυσικά Χαρακτηριστικά	9
	4.4 Αξιοπιστία	9
	4.5 Δυνατότητα Συντήρησης	9
	4.6 Περιβάλλον	9
	4.7 Σχεδιασμός και Κατασκευή	10
	4.8 Παρελκόμενα.....	13
	4.9 Επισήμανση Υλικού	14
5	ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ / ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ	14
	5.1 Συσκευασία.....	14
	5.2 Επισημάνσεις Συσκευασιών	14
6	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΥΛΙΚΟΥ	15
	6.1 Συνοδευτικά Έγγραφα / Πιστοποιητικά	15
	6.2 Επιθεωρήσεις / Δοκιμές	15
7	ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ / ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ.....	16
	7.1 Εγγυήσεις.....	16
	7.2 Βιβλιογραφία	17
	7.3 Υποστήριξη.....	18
8	ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ.....	18
9	ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ.....	18
10	ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ	19
	ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΙ ΚΑΙ ΒΑΘΜΟΛΟΓΟΥΜΕΝΟΙ ΟΡΟΙ:	19
11	ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ	20
	ΠΡΟΣΘΗΚΗ Ι ΑΠΑΡΑΒΑΤΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΙ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	21
	ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ	23

1 ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Η παρούσα προδιαγραφή καθορίζει τις απαιτήσεις, τα τεχνικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά, την απαιτούμενη διαδικασία συντήρησης και τους ελέγχους παραλαβής ημιφορτηγού οχήματος με κίνηση στους τέσσερις τροχούς (4X4), διπλής καμπίνας οδηγού/ επιβατών (εφεξής ΗΟΔΚ), τεσσάρων (4) πλευρικών θυρών, δυνατότητας μεταφοράς πέντε (5) ατόμων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού) με μεγάλο χώρο φόρτωσης (καρότσα), με κάλυμμα (μουσαμά) και ύπαρξη θυρών (παραπέτα) σε όλες τις πλευρές του για εύκολη φορτοεκφόρτωση.

2 ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ

2.1 Οι απαιτήσεις της Υπηρεσίας

2.2 Νομοθεσία

2.2.1 ΠΔ 57/10 (ΦΕΚ97/Α'/25.6.10): Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την οδηγία 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου «σχετικά με τα μηχανήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 95/16/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει» και η τροποποίησή του από το Π.Δ. 81/2011 (ΦΕΚ 197/Α/9.9.2011).

2.2.2 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Μαΐου 2006, σχετικά με τα μηχανήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 95/16/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2.2.3 Οδηγία 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Σεπτεμβρίου 2007 για τη θέσπιση πλαισίου για την έγκριση των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2.2.4 2014/34/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Φεβρουαρίου 2014 , για την εναρμόνιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τις συσκευές και τα συστήματα προστασίας που προορίζονται για χρήση σε εκρήξιμες ατμόσφαιρες.

2.2.5 715/2007/ΕΚ, του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Ιουνίου 2007 , που αφορά στην έγκριση τύπου μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά εκπομπές από ελαφρά επιβατηγά και εμπορικά οχήματα (Euro 5 και Euro 6) και σχετικά με την πρόσβαση σε πληροφορίες επισκευής και συντήρησης οχημάτων, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2.2.6. 1999/99/ΕΚ της Επιτροπής, της 15ης Δεκεμβρίου 1999, για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 80/1269/ΕΟΚ του Συμβουλίου

σχετικά με την ισχύ κινητήρα των μηχανοκινήτων οχημάτων.

2.2.7 1999/101/EK της Επιτροπής, της 15ης Δεκεμβρίου 1999, για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 70/157/ΕΟΚ του Συμβουλίου περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών που αναφέρονται στο αποδεκτό ηχητικό επίπεδο και στη διάταξη εξατμίσεως των οχημάτων με κινητήρα.

2.2.8 ECE R29, Road Vehicles Cabin Safety Tests.

2.2.9 N.2939/2001 (ΦΕΚ 179/Α΄/6.8.2001). Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει [έχει τροποποιηθεί από την Υ.Α. 9268/469/2007 (ΦΕΚ 286/Β΄/2.3.2007) και το Ν.3854/2010 (ΦΕΚ 94/Α΄/23.6.2010)].

2.2.10 Οδηγία ADR για μεταφορά επικίνδυνων ουσιών.

2.2.11 N.2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α΄/23.03.1999). Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει [έχει τροποποιηθεί από το Ν.3542/2007 (ΦΕΚ 50/Α΄/02.03.2007)].

2.2.12 ΥΑ 50292/3549/08/2009 (ΦΕΚ 272/Β΄/16.2.2009). Εφοδιασμός των οχημάτων με φορητούς πυροσβεστήρες.

2.2.13 ΥΑ Η-2347/555/78/1978 (ΦΕΚ 123/Β΄/15.2.1978). Περί εφοδιασμού των αυτοκινήτων με κιβώτιο που θα περιέχει υγειονομικό υλικό πρώτων βοηθειών.

2.2.14 AECTP 200 Environmental Conditions.

2.2.15 ΥΑ 41624/2057/Ε103/2010 (ΦΕΚ 1625/Β΄/11.10.2010). Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών σε συμμόρφωση με τις διατάξεις των οδηγιών, 2006/66/ΕΚ και 2008/103/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει [τροποποιήθηκε από την Υ.Α. 39200/2015 (ΦΕΚ 2057/Β΄/18.9.2015)].

2.3 Πρότυπα

2.3.1 ISO 1585 Engine Test – Road Vehicles Net Power.

2.3.2 FEDERAL STANDARD, COLOR.

2.3.3 DIN VG 74059, “Drawbar Eye for Trailers. Dimensions, Mark of Conformity”.

2.3.4 EN ISO 9001:2015, «Συστήματα διαχείρισης της ποιότητας– Απαιτήσεις» (με μεταβατική περίοδο αποδοχής των πιστοποιήσεων κατά ISO 9001:2008 μέχρι την 15 Σεπ 2018).

2.4 Προδιαγραφές

Η Τεχνική Περιγραφή 91291/19-09-13/E3.4 (ΔΑΥ/Γ6/4) με τίτλο «ΟΧΗΜΑ ΔΙΠΛΟΚΑΜΠΙΝΟ (PICK UP) ΕΝΟΣ ΤΟΝΟΥ 4Χ4» που καταργείται.

Τα σχετικά έγγραφα, στην έκδοση που αναφέρονται, αποτελούν μέρος της παρούσας προδιαγραφής. Για τα έγγραφα, για τα οποία δεν αναφέρεται έτος έκδοσης, εφαρμόζεται η τελευταία έκδοση, συμπεριλαμβανομένων των τροποποιήσεων. Σε περίπτωση αντίφασης της παρούσας προδιαγραφής με μνημονεύομενα πρότυπα, κατισχύει η προδιαγραφή, υπό την προϋπόθεση ικανοποίησης της ισχύουσας νομοθεσίας της Ελληνικής Δημοκρατίας.

3 ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ

A/A	ΥΛΙΚΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΟΥ (NSN)
	4Χ4 ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ ΟΧΗΜΑ ΔΙΠΛΗΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ ΩΦΕΛΙΜΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ ΕΩΣ 1.5 ΤΟΝΟΥ	

3.1 Οι προμηθευτές να απευθύνονται στο Τμήμα Κωδικοποίησης (ΑΥΚΥ) της εκάστοτε Υπηρεσίας προκειμένου να τους γνωστοποιούνται οι Αριθμοί Ονομαστικού.

3.2 Το ημιφορτηγό όχημα που περιγράφεται στην παρούσα, ανήκει στην κλάση 2305 “οχήματα εδάδους” κατά NATO AcodP-2/3.

3.3 Ο κωδικός CPV για το όχημα με βάση τον Κανονισμό 2195/2002/ΕΚ είναι ο 34131000-4 με την περιγραφή “Ημιφορτηγά”.

4 ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

4.1 Ορισμός Υλικού

4.1.1 Καινούργιο, αμεταχειριστο και τυποποιημένο ημιφορτηγό όχημα διπλής καμπίνας οδηγού/ επιβατών, τεσσάρων (4) πλευρικών θυρών, δυνατότητας μεταφοράς πέντε (5) ατόμων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού).

4.1.2 Χώρος φόρτωσης (καρότσα) με κάλυμμα (μουσαμά) που συγκρατείται από μεταλλικές αψίδες και ύπαρξη θυρών (παραπέτα) σε όλες τις πλευρές

του για εύκολη φορτοεκφόρτωση. Οι διαστάσεις του θα καθορίζονται στους όρους διακήρυξης της Υπηρεσίας.

4.1.3 Κινητήρας υγρόψυκτος τετράχρονος πετρελαίου (Diesel) προδιαγραφής EURO 5 ή νεότερης.

4.1.4 Μετάδοση κίνησης, μέσω μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων πέντε (5) σχέσεων και μίας (1) οπισθοπορείας, στους τέσσερις (4) τροχούς.

4.1.5 Υδραυλικό σύστημα πέδησης δύο ανεξάρτητων κυκλωμάτων και ύπαρξη πρόσθετων συστημάτων αντιμπλοκαρίσματος (ABS) και ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας (ESP).

4.1.6 Φωτισμός οχήματος σύμφωνα με τον ΚΟΚ.

4.1.7 Βαφή οχήματος σύμφωνα με τις ανάγκες της Υπηρεσίας παρέχοντας εγγύηση αντιδιαβρωτικής προστασίας.

4.1.8 Εξοπλισμός:

4.1.8.1 Υδραυλικά υποβοηθούμενο τιμόνι.

4.1.8.2 Ζώνες ασφαλείας όλων των επιβαινόντων.

4.1.8.3 Αερόσακοι καμπίνας.

4.1.8.4 Σύστημα κλιματισμού (A/C) καμπίνας επιβατών.

4.1.8.5 Ηχοσύστημα.

4.1.8.6 Φάρος περιστρεφόμενος μαγνητικός προσθαφαιρούμενος.

4.1.8.7 Διάταξη έλξης (κοτσαδόρος) και ηλεκτρική αναμονή για σύνδεση με το ρυμουλκούμενο.

4.1.8.8 Ύπαρξη ή πρόβλεψη για μεταγενέστερη εγκατάσταση βαρούλκου έλξης («ηλεκτρικού εργάτη»).

4.1.8.9 Ύπαρξη ή πρόβλεψη για μεταγενέστερη εγκατάσταση προβολέων.

4.1.8.10 Ύπαρξη, ή πρόβλεψη για τοποθέτηση ασυρμάτου πλησίον του οδηγού.

4.2 Χαρακτηριστικά Επιδόσεων

Ικανό να μεταφέρει απροβλημάτιστα και ασφαλώς έως και 1.5 τόνο βάρος, είτε σε πάσης φύσεως οδικό δίκτυο με ταχύτητα τουλάχιστον 100km/h για απόσταση μεγαλύτερη των 500km, είτε εκτός δρόμου.

4.3 Φυσικά Χαρακτηριστικά

Εφόσον μεριμνάται και εναέρια μεταφορά με C-130 θα πρέπει να ληφθούν υπόψιν τα κρίσιμα μεγέθη πλάτους (μέγιστο 3m) και ύψους (2.7m). Το μέγιστο επιτρεπόμενο μήκος αγγίζει τα 11.7m.

4.4 Αξιοπιστία

Τα διαστήματα προγραμματισμένης συντήρησης και ενδεχομένως στατιστικά βλαβών από έγκυρες πηγές λαμβάνονται υπόψιν. Η ύπαρξη δικτύου αντιπροσώπων (τεχνικής υποστήριξης) στην Ελλάδα είναι απαιτούμενη.

4.5 Δυνατότητα Συντήρησης

4.5.1 Εγγύηση από πλευράς προμηθευτού δυνατότητας παροχής συντηρήσεως (service) και υποστήριξης σε ανταλλακτικά και αναλώσιμα για δέκα (10) τουλάχιστον έτη.

4.5.2 Έγγραφη βεβαίωση του κατασκευαστή όσον αφορά τη φιλοσοφία και τα χρονικά ή χιλιομετρικά διαστήματα της προγραμματισμένης περιοδικής συντήρησης του ΗΟΔΚ.

4.5.3 Κατάθεση προσφοράς προμηθευτή για την προμήθεια των αναγκαίων για τη συγκρότηση αρχικού αποθέματος ανταλλακτικών υποστήριξης για τα πρώτα 60000km. Η Υπηρεσία έχει το δικαίωμα με την υπογραφή της σύμβασης, ή αργότερα και πριν την πάροδο έξι (6) μηνών, να αποφασίσει για την υπόψη προμήθεια των ανταλλακτικών.

4.5.4 Σε κάθε προσφορά, θα προσφέρονται και θα αξιολογούνται ανεξάρτητα τα εν λόγω ανταλλακτικά, χωρίς αυτό να επηρεάζει την εγγύηση της συντήρησής του ΗΟΔΚ.

4.6 Περιβάλλον

4.6.1 Φυσικό Περιβάλλον

Δυνατή η συνεχής και ομαλή λειτουργία του οχήματος (κινητήρα, σύστημα κλιματισμού) σε θερμοκρασίες περιβάλλοντος από $-21,6^{\circ}\text{C}$ έως 48°C (σε συμμόρφωση με την §2.2.14 AECTP 200), ή όπως άλλως αυτές καθορίζονται από την στατιστική υπηρεσία της ΕΜΥ για τις περιοχές εκμετάλλευσης του εν λόγω οχήματος.

4.6.2 Τεχνητό Περιβάλλον

Ικανό να κινείται ασφαλώς σε χωμάτινο και ασφάλτινο οδικό δίκτυο ή εκτός αυτού και κάτω από δυσχερείς καιρικές συνθήκες, με εξασφαλισμένη τη προβλεπόμενη ηχητική και θερμική μόνωση και στεγανότητα εντός του θαλάμου σύμφωνα με τη σχετική Νομοθεσία.

4.7 Σχεδιασμός και Κατασκευή

4.7.1 Πλαίσιο-Αμάξωμα

4.7.1.1 Θα συμμορφώνεται με την ECE R29 με επιθυμητή την παράθεση τεκμηρίων επιπέδου ασφαλείας (πχ EURO NCAP).

4.7.1.2 Εμπρός και πίσω του ΗΟΔΚ θα υπάρχουν άγκιστρα ρυμούλκησης.

4.7.1.3 Η διπλή καμπίνα (οδηγού και επιβατών) θα χωρίζεται από το χώρο φόρτωσης με σταθερή οπίσθια μεταλλική μετώπη ως σταθερό οπίσθιο τμήμα της καμπίνας επιβατών που επιπρόσθετα θα φέρει υάλινο παράθυρο σταθερό (με αποθαμβωτικό μηχανισμό) ή ανασυρόμενο.

4.7.1.4 Μεταλλικά άγκιστρα πρόσδεσης θα εδράζονται επί της καρότσας.

4.7.1.5 Θα υπάρχουν σκαλοπάτια πλάι και πίσω για εύκολη πρόσβαση των επιβαινόντων και ευκολία φόρτωσης αντίστοιχα.

4.7.1.6 Οι διαστάσεις της καρότσας θα καθορίζονται κατά περίπτωση σε κάθε διαγωνισμό.

4.7.1.7. Συγκεκριμένες απαιτήσεις διαστάσεων θα καθορίζονται κατά περίπτωση από την Υπηρεσία (πχ ελάχιστη απόσταση αμαξώματος από το έδαφος).

4.7.2 Υλικά / Εξαρτήματα

4.7.2.1 Κινητήρας

Στην προσφορά θα αναφέρονται υποχρεωτικά οι καμπύλες λειτουργίας ισχύος και ροπής στρέψης, συναρτήσεϊ των στροφών του κινητήρα.

Τα τεχνικά του χαρακτηριστικά θα δοθούν αναλυτικά στις προσφορές - με ποινή αποκλεισμού- ως κατωτέρω :

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

- α. Ισχύς κινητήρα σύμφωνα με την οδηγία
EEC 1999/99 ή κατά ISO 1585

..... ΣΤΙΣ

		rpm
β.	Μέγιστη ροπή στρέψης κινητήρα (διάγραμμα ισχύος-ροπής)	..... στις
		rpm
γ.	Κυλινδρισμός κινητήρα	.....
δ.	Σχέση συμπίεσης	.....
ε.	Μέγιστη ταχύτητα (εμπρός)	.....
στ.	Ικανότητα αναρρίχησης με πλήρες φορτίο	.....
ζ.	Σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου	.....
η.	Κατανάλωση καυσίμου	.....
θ.	Αυτονομία	.....
ι.	Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου σε λίτρα	.....
ια.	Στοιχεία αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (πρότυπα, οδηγίες ΕΕ κ.ά.)	.....

4.7.2.2 Γενικά

Η μέγιστη ικανότητα ανάβασης με πλήρες φορτίο, σε ονομαστικές στροφές κινητήρα (μέγιστη ροπή) με την 1^η ταχύτητα, θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 30%.

Απαιτείται το κάθισμα του οδηγού να είναι ρυθμιζόμενο (εμπρός – πίσω, ανάκλιση πλάτης, καθ' ύψος) ώστε να εξασφαλίζεται άνετη οδήγηση. Όλα τα καθίσματα να διαθέτουν στηρίγματα κεφαλής (προσκέφαλα) και ζώνες ασφαλείας.

Το αλεξήνεμο και τα πλευρικά παράθυρα από κρύσταλλα ασφαλείας (triplex). Το αλεξήνεμο ειδικότερα να είναι θερμαινόμενο, πάχους 5 mm τουλάχιστον και να διαθέτει σύστημα παροχής νερού υπό πίεση, με ηλεκτρική αντλία, ακροφύσια και υαλοκαθαριστήρες.

Η καμπίνα να είναι εφοδιασμένη με εσωτερικό και θερμαινόμενους εξωτερικούς καθρέπτες δεξιά και αριστερά, σκιάδια ανεμοθώρακα και θήκες μικροαντικειμένων στις πόρτες και κόρνα προβλεπόμενης ισχύος και θορύβου.

Πίνακας οργάνων με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης καλής λειτουργίας, κατάλληλου φωτισμού, με εργονομική διεύθετη στη θέση οδήγησης. Να υπάρχουν κατ' ελάχιστο τα όργανα :

- Ταχύμετρο σε Km/h και ολικός και μερικός χιλιομετρητής.
- Στροφόμετρο κινητήρα.
- Ενδείκτης αποθέματος καυσίμου.
- Όργανο θερμοκρασίας συστήματος ψύξης κινητήρα.
- Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας φανών πορείας.
- Ενδεικτική λυχνία ανοικτής πόρτας.
- Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας προβολέων (εφόσον διατίθενται).
- Εμπλοκής συστήματος αναστολής διαφορισμού τροχών.
- Εμπλοκής συστήματος αναστολής ολίσθησης τροχών.
- Εμπλοκής χειρόφρενου.
- Ενδεικτική λυχνία αποφόρτισης συσσωρευτών.
- Ενδεικτική λυχνία ύπαρξης χαμηλής πίεσης λαδιού κινητήρα.
- Ενδεικτική λυχνία ύπαρξης χαμηλής στάθμης υγρού φρένων.

- Λυχνία λειτουργίας A/C.
- Διακόπτης φωτισμού θαλάμου οδήγησης.

Πέραν των προβλεπομένων στον ΚΟΚ, επιπρόσθετα φώτα ομίχλης.

Τα ελαστικά, θα είναι αμεταχείριστα και πρόσφατης κατασκευής (όχι μεγαλύτερης των έξι (6) μηνών από την παραλαβή του οχήματος), με πέλμα τύπου 50% on road, 50% off road,

Θα υπάρχει πρόβλεψη προστασίας από ζημιές του συστήματος εξαγωγής καυσαερίων όταν το ΗΟΔΚ κινείται σε ανώμαλο έδαφος.

4.7.2.3 Μετάδοση

Το σύστημα θα διαθέτει διαφορεικά με μηχανισμούς εμπλοκής ώστε να υπάρχει δυνατότητα μετάδοσης κίνησης κατ' επιλογή (4X4 ή 4X2) και διαφορεικό περιορισμένης ολίσθησης, εκτός αν άλλως καθορίζει η Υπηρεσία.

4.7.2.4 Διατάξεις Έλξης – Ρυμούλκησης

Το ΗΟΔΚ θα φέρει εμπρός διάταξη έλξης εμπορικού τύπου και όπισθεν διάταξη ρυμούλκησης τύπου άγκιστρου κατά το Πρότυπο DIN VG 74059, κατάλληλη να δέχεται ελκτικές ράβδους με «μάτι σύνδεσης» τύπου δακτυλίου (Draw-bar ring eye, με ενδεικτικές διαστάσεις εσωτερικής διαμέτρου 76 mm και πάχος 41 mm).

Ύπαρξη ή πρόβλεψη για μεταγενέστερη εγκατάσταση βαρούλκου έλξης («ηλεκτρικού εργάτη»).

4.7.3 Διεργασίες

4.7.3.1 Η Υπηρεσία θα καθορίσει τις απαιτήσεις βαφής ή απόχρωσης και σήμανσης, το σχέδιο παραλλαγής ή τις αναλογίες επιφανειών στην Διακήρυξη του εκάστοτε Διαγωνισμού, συμφώνως Προτύπων

4.7.3.2 Ο Προμηθευτής υποχρεούται προ της βαφής των οχημάτων να παραδώσει στην Υπηρεσία ένα μεταλλικό πλακίδιο διαστάσεων 0,50 x 0,50m βαμμένο με τις υπόψη χρωματικές αποχρώσεις για έγκριση.

4.7.4 Απαιτήσεις Νομοθεσίας

4.7.4.1 Το υπό προμήθεια ΗΟΔΚ θα πληροί τους κανόνες ασφάλειας και υγιεινής για τους εργαζόμενους, συμφώνως 2006/42/ΕΚ.

4.7.4.2 Θα φέρει τη σήμανση CE, έγκριση τύπου κατά 2007/46/ΕΚ και θα συνοδεύεται από δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ, σύμφωνα με τις Ευρωπαϊκές Οδηγίες, που ισχύουν για τα υπόψη οχήματα.

4.7.4.3 Θα συμμορφώνεται με τη προδιαγραφή EURO 5 κατά την ΕΚ 715/2007 ή νεότερη.

4.7.4.4 Θα τηρούνται οι προβλέψεις του ΚΟΚ σε ότι βρίσκει εφαρμογή στο εν λόγω όχημα.

4.7.4.5 Σε ότι αφορά την ασφάλεια θα συμμορφώνεται ως προς την ECE R29 ή αντίστοιχο πρότυπο.

4.7.4.6 Θα τηρούνται οι συντελεστές και τα όρια κατά ISO 1585 και η οδηγία 1999/99/ΕΚ σε ότι αφορά τον κινητήρα του οχήματος.

4.7.4.7 Τα προβλεπόμενα ως προς το θόρυβο και το σύστημα εξαγωγής καυσαερίων θα συμμορφώνονται με την οδηγία 1999/10/ΕΚ.

4.7.4.8 Συμμόρφωση με το N2939/01 και τη τροποποίησή του από τον N.3854/2010 και την ΚΥΑ 41624/2057/Ε103 για την ανακύκλωση συσσωρευτών.

4.7.4.9 Θα ακολουθείται η ΥΑ 50292/3549/08/09 για το υλικό πυρόσβεσης επί του ΗΟΔΚ.

4.7.4.10 Η επιλογή του χρώματος θα γίνει κατά τα Federal Standards.

4.7.4.11 Σε περίπτωση που η Υπηρεσία σχεδιάζει την εκμετάλλευση του ΗΟΔΚ σε εν δυνάμει εκρηκτικό περιβάλλον εργασίας τότε θα πρέπει να πληρείται η 2014/34/ΕΕ. Η υπόψη απαίτηση θα καθορίζεται στους όρους διακήρυξης της Υπηρεσίας.

4.7.4.12 Σε περίπτωση που το ΗΟΔΚ προορίζεται και για μεταφορά επικίνδυνων ουσιών τότε θα πρέπει να συμμορφώνεται με την ADR Συνθήκη. Η υπόψη απαίτηση θα καθορίζεται στους όρους διακήρυξης της Υπηρεσίας.

4.7.5 Εναλλαξιμότητα

Το ΗΟΔΚ θα είναι στην εργοστασιακή του κατάσταση ατροποποίητο, πέραν των ζητούμενων στη παρούσα.

Ο κατασκευαστής είναι υπεύθυνος για την καταλληλότητα και αξιοπιστία όλων των τμημάτων ή κυρίων συγκροτημάτων του ΗΟΔΚ, ακόμα και για αυτά που κατασκευάζονται από άλλους υποκατασκευαστές. Πρέπει δε να είναι σε θέση να αποδείξει σε περίπτωση που ζητηθεί, την καταλληλότητα και συμβατότητα όλων των τμημάτων ή κυρίων συγκροτημάτων.

4.8 Παρελκόμενα

4.8.1 Ύπαρξη επί του ΗΟΔΚ:

- Εφεδρικού τροχού (σε περίπτωση διαφορετικών ελαστικών εμπρός και πίσω, δύο εφεδρικοί τροχοί).
- Αντιολισθητικές αλυσίδες.
- Εργαλειοφόρος που θα περιλαμβάνει, πέραν των όσων

απαιτούνται από τον ΚΟΚ, και τα παρακάτω :

- Ένα (1) υδραυλικό ανυψωτήρα (γρύλο), κατάλληλο για την αντικατάσταση τροχού και ένα (1) τρίγωνο.
- Μια (1) ποδοκίνητη αντλία πλήρωσης αέρα ελαστικών με πιεσόμετρο.
- Μια (1) σειρά γερμανικών κλειδιών (6-8 τεμ) και ένα (1) ρυθμιζόμενο γαλλικό κλειδί (για κοχλίες 1-3cm).
- Ένα (1) εργαλείο απεγκλωβισμού και ένα (1) σφυρί.
- Ένα (1) πλαγιοκόπτη (πένσα).
- Μια (1) ελαιορροή.
- Δυο (2) κοχλιοστρόφια (μικρό-μεγάλο).
- Όλα τα εργαλεία πρέπει να είναι στιβαρής κατασκευής, επιχρωμιωμένα ή να έχουν υποστεί αντιοξειδωτική προστασία και σκλήρυνση.
- Ο προβλεπόμενος πυροσβεστήρας.

Κουτί φαρμακείου, πλήρους συλλογής παροχής Α' Βοηθειών συμφώνως ΦΕΚ123B'/1978.

4.8.2 Γίνεται δεκτός και κατάλογος πρόσθετων παρελκομένων (Options). Η Υπηρεσία έχει το δικαίωμα με την υπογραφή της σύμβασης ή αργότερα και σε προθεσμία έξι (6) μηνών, να αποφασίσει για την τυχόν προμήθεια των όποιων προσφερόμενων παρελκόμενων.

4.9 Επισήμανση Υλικού

Οποιαδήποτε σήμανση δίκην βαφής επί επιφανειών ή τοποθετημένης πινακίδας είναι δυνατό να ζητηθεί.

5 ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ / ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

5.1 Συσκευασία

Εάν απαιτηθεί το ΗΟΔΚ θα παραδοθεί με τέτοια συσκευασία ώστε να προφυλάσσονται τα τμήματα εκείνα τα οποία είναι δυνατόν να φθαρούν ή να υποστούν βλάβη εκ μεταφοράς και υπαίθριας αποθήκευσης.

5.2 Επισημάνσεις Συσκευασιών

Σε κατάλληλη θέση επί του πλαισίου θα επικολληθεί ή συγκολληθεί στερεά μεταλλική πινακίδα στην οποία θα αναγράφονται:

1. Στοιχεία του προμηθευτή.
2. Αριθμός Σύμβασης και το έτος κατασκευής.
3. Η ακριβής ονομασία του ΗΟΔΚ.
4. Στοιχεία Υλικού (από 201 ΚΕΦΑ).
5. Οι διαστάσεις του ΗΟΔΚ.
6. Το μικτό και ωφέλιμο βάρος του.

6 ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΥΛΙΚΟΥ

6.1 Συνοδευτικά Έγγραφα / Πιστοποιητικά

Η παραλαβή θα γίνει σύμφωνα με την Ελληνική Νομοθεσία.

Ο προμηθευτής θα συνυποβάλει με την προσφορά του τα διαλαμβανόμενα στις §4.5.2, 4.5.3, 4.7.3.2, 4.7.4.2, 4.7.4.3, 4.7.4.5 και το πρόγραμμα ελέγχων και δοκιμών στους οποίους έχει υποβληθεί το ΗΟΔΚ για την πιστοποίησή του.

Η κατάθεση των εμπορικών διαφημιστικών φυλλαδίων (prospectus) είναι υποχρεωτική, με τις διαστάσεις (οχήματος, καμπίνας, κλπ) και αναλυτική περιγραφή (ποιοτική και ποσοτική) του είδους και πλήθους του εξοπλισμού και κάθε άλλο στοιχείο που είναι απαραίτητο για την αξιολόγηση του συνόλου.

Στην προσφορά θα αναγράφονται υποχρεωτικά οι διαστάσεις των τροχών και ο τύπος ελαστικών, το έτος παραγωγής και το εργοστάσιο κατασκευής.

Ο υποψήφιος ανάδοχος προμηθευτής θα καταθέσει πιστοποιητικό (ISO 9001 ή αντίστοιχο) ώστε να διασφαλίζεται ότι διαθέτει Σύστημα Διοίκησης Ποιότητας προκειμένου να ανταποκρίνεται αποτελεσματικά σε απαιτήσεις προμήθειας και τεχνικής υποστήριξης των πελατών του.

6.2 Επιθεωρήσεις / Δοκιμές

6.2.1 Έλεγχοι Παραλαβής

Το ΗΟΔΚ θα υποβληθεί στις προβλεπόμενες από την παρούσα δοκιμές παραλαβής.

6.2.1.1 Στη περίπτωση προμήθειας πολλών οχημάτων, θα παραδοθεί πρώτα ένα, λογιζόμενο ως το #1 τεμάχιο από το σύνολο των προς παράδοση, πλήρες ως δείγμα, προκειμένου να διαπιστωθεί από την Επιτροπή της Υπηρεσίας η συμμόρφωσή του με την παρούσα ΠΕΔ και να υποβληθεί στις δοκιμές παραλαβής. Η προμήθεια των υπολοίπων θα ακολουθήσει.

6.2.1.2 Τυχόν διαπιστώσεις της Επιτροπής αναφορικά με τις αποκλίσεις του δείγματος ως προς τα διαλαμβανόμενα της ΠΕΔ, θα κοινοποιούνται εγγράφως στον προμηθευτή, προκειμένου να τις απαλείψει, τόσο στο δείγμα (#1 τεμ.), όσο και στα λοιπά παραδοτέα.

6.2.1.3 Τυχόν διαπιστώσεις της Επιτροπής αναφορικά με τη μη συμμόρφωση τόσο του δείγματος όσο και των παραδοτέων μετά την ανωτέρω παράγραφο συνεπάγεται αυτομάτως υλοποίηση των αντίστοιχων όρων της Διακήρυξης του Διαγωνισμού περί «ΜΗ υλοποίησης συμβατικών όρων του Προμηθευτή», ενώ ταυτόχρονα η όλη διαδικασία παράδοσης – παραλαβής διακόπτεται οριστικά.

6.2.1.4 Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να ορίσει Επιτροπή Παρακολούθησης Εργασιών αποτελούμενη από εξειδικευμένο προσωπικό,

έργο της οποίας θα είναι η παρακολούθηση των εργασιών σε όλα τα στάδια της κατασκευής των οχημάτων. Τυχόν παρατηρήσεις και συστάσεις της εν λόγω Επιτροπής, θα πρέπει να υλοποιούνται άμεσα από τον προμηθευτή.

6.2.2 Μακροσκοπικός έλεγχος

Επιθεώρηση από την Επιτροπή Παραλαβών για την επιμελημένη κατασκευή, τον εξοπλισμό, τα παρελκόμενα και γενικά την μακροσκοπική συμμόρφωσή του με τους όρους της ΠΕΔ.

6.2.3 Λειτουργικός έλεγχος

6.2.3.1 Ο λειτουργικός έλεγχος γίνεται με μέριμνα (οδηγοί, καύσιμα κλπ) και δαπάνη του προμηθευτή στην οδήγηση του εν λόγω οχήματος επί πενήντα (50) Km, πλήρως εξοπλισμένο, με ή χωρίς πλήρες φορτίο, σε διαφορετικά οδοστρώματα κάθε μορφής, σκληρότητας και κλίσεων (ανωφέρειες, κατωφέρειες, πλάγιες κλίσεις), ανώμαλο και εκτός δρόμου έδαφος (εντός των προδιαγραφόμενων ορίων), όπου και πρέπει να γίνει έλεγχος πορείας, καλής λειτουργίας του κινητήρα, συστήματος μετάδοσης, κλιματισμού, θέρμανσης, εξαερισμού, φωτισμού, ευστάθειας, συναρμογών (παράθυρα, θύρες κλπ) ή όπως η Επιτροπή Παραλαβών κρίνει απαραίτητο. Γίνεται έλεγχος εξωτερικός του κινητήρα, του κιβωτίου ταχυτήτων, του διαφορικού και του υδραυλικού συστήματος για εντοπισμό διαρροών.

Υποχρεωτικά θα εκτελεσθούν οι παρακάτω έλεγχοι και δοκιμές :

- α. Έλεγχος λειτουργίας συστήματος μετάδοσης κίνησης (τετρακίνησης).
- β. Έλεγχος λειτουργίας συστήματος διεύθυνσης.
- γ. Έλεγχος λειτουργίας συστήματος ανάρτησης.
- δ. Έλεγχος αποτελεσματικής πέδησης πορείας, στάθμευσης.
- ε. Έλεγχος λειτουργίας του ηλεκτρολογικού εξοπλισμού, της επιμελημένης κατασκευής και του εξοπλισμού της θέσης οδήγησης.

6.2.3.2 Ο λειτουργικός έλεγχος κατά προτίμηση θα διεξαχθεί σε χώρο που θα υποδείξει η Υπηρεσία. Θα εκτελείται βάσει οδηγιών και με την επίβλεψη του προμηθευτή, παρουσία της Επιτροπής Παραλαβής, για διαπίστωση της κανονικής, αποδοτικής και απρόσκοπτης λειτουργίας του, άνευ φορτίου και υπό πλήρες φορτίο.

7 ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ / ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

7.1 Εγγυήσεις

7.1.1 Ο προμηθευτής (και όχι οι κατασκευαστές των επιμέρους συγκροτημάτων), στην προσφορά του θα εγγυηθεί τη καλή λειτουργία του ΗΟΔΚ, για τα πρώτα πέντε (5) χρόνια τουλάχιστον ή για 100.000 Km (όποιο από τα δύο λήξει πρώτο), σε κανονικές συνθήκες χρήσης και συντήρησης.

Κατά το παραπάνω χρονικό διάστημα, χωρίς επιβάρυνση της Υπηρεσίας θα αντικαθιστά ή θα επισκευάζει εξαρτήματα ή και το όχημα εξολοκλήρου, για βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από εσφαλμένο χειρισμό του προσωπικού ή αντικανονική συντήρηση.

7.1.2 Ο προμηθευτής θα δεσμευθεί για τη δωρεάν εκτέλεση εργασιών και υλικών του πρώτου service.

7.1.3 Ο προμηθευτής κατά τη διάρκεια της εγγύησης είναι υποχρεωμένος, μετά από κάθε αποκατάσταση βλάβης ή ανωμαλίας, να συντάσσει και να καταθέτει στην Υπηρεσία έκθεση πραγματογνωμοσύνης με τα αίτια – παραλείψεις που οδήγησαν στην πρόκληση αυτών.

7.1.4 Θα εγγυηθεί για το χρώμα και για αντισκωριακή προστασία για το ίδιο χρονικό διάστημα οκτώ (8) ετών τουλάχιστον.

7.1.5 Για την υποστήριξη σε ανταλλακτικά της προμήθειας συνολικά θα εγγυηθεί για τουλάχιστον δέκα (10) χρόνια από τη παράδοση. Οι αιτήσεις της Υπηρεσίας προς τον προμηθευτή για ανταλλακτικά θα ικανοποιούνται σε τριάντα (30) ημέρες το αργότερο.

7.1.6 Ο προμηθευτής θα παραδώσει λίστα εξουσιοδοτημένων συνεργείων με αποθήκη παράδοσης ανταλλακτικών.

7.1.7 Διαφορετικές απαιτήσεις εγγυήσεων μπορούν να καθορισθούν στην διακήρυξη του Διαγωνισμού, κατά την κρίση της Υπηρεσίας.

7.2 Βιβλιογραφία

Η Βιβλιογραφία θα παραδοθεί σε τρεις (3) πλήρεις ξεχωριστές σειρές για το ΚΕΑ, το Εργοστάσιο ΜΜ-ΕΕ και την ΥΑΕ. Μία πλήρης σειρά της Βιβλιογραφίας στην Αγγλική ή κατά προτίμηση στην Ελληνική γλώσσα θα κατατεθεί με την προσφορά για την αξιολόγησή της ως προς την πληρότητα και καταλληλότητά της από την Επιτροπή του Διαγωνισμού. Η Υπηρεσία σε προμήθειες πολλών οχημάτων θα καθορίζει τις εν λόγω ποσότητες στη Διακήρυξη του εκάστοτε Διαγωνισμού. Αναλυτικά η κάθε σειρά θα περιλαμβάνει:

α. Τεχνικό Εγχειρίδιο χρήσης – λειτουργίας του ΗΟΔΚ. Οι οδηγίες λειτουργίας θα περιλαμβάνουν όλες τις πληροφορίες που είναι απαραίτητες για το χειρισμό του οχήματος και εξοπλισμού και θα είναι στην Ελληνική κατά προτίμηση ή Αγγλική γλώσσα. Ημερησία επιθεώρηση, συντήρηση και έλεγχος ετοιμότητας θα προβλέπονται σε αυτό.

β. Εγχειρίδιο Συντήρησης και Επισκευών όλων των κλιμακίων συντήρησης μέχρι επιπέδου γενικών επισκευών, όλων των συστημάτων και συγκροτημάτων του ΗΟΔΚ στην Ελληνική. Θα περιγράφονται αναλυτικά η λύση – συναρμολόγηση και θα περιλαμβάνει απαραίτητα σχεδιαγράμματα και εικονογραφήσεις για το σκοπό αυτό, σε γλώσσα απλή και κατανοητή για το

Τεχνικό Προσωπικό της ΠΑ.

γ. Εγχειρίδιο Ανταλλακτικών. Θα συνοδεύεται από εικονογραφημένο κατάλογο ανταλλακτικών κατά προτίμηση σε οπτικούς δίσκους (CD-ROM) αναγνώσιμους από συμβατά PC (χωρίς να απαιτείται κωδικός πρόσβασης ή πρόσθετο Software ή Hardware), ή σε σειρά διαφανειών ανταλλακτικών στην Ελληνική (Microfiches), ή σε εικονογραφημένο βιβλίο ανταλλακτικών, η όποια επιλογή εις τριπλούν. Αναλυτικές εικόνες απαραίτητα για τον κατάλληλο προσδιορισμό όλων των ανταλλακτικών, των συγκροτημάτων και ειδικού εξοπλισμού, μετά από ένα εύχρηστο ευρετήριο περιεχομένων.

Το Εγχειρίδιο Ανταλλακτικών πρέπει να είναι απαραίτητως στην Ελληνική.

Τα εγχειρίδια των ξα και β θα παρασχεθούν επίσης σε ηλεκτρονική μορφή.

Ο προμηθευτής θα εγγυηθεί εγγράφως ότι οι όποιες διαφοροποιήσεις-αναθεωρήσεις μελλοντικά των υπόψη εγχειριδίων (Updates - Revisions) θα αποστέλλονται δωρεάν στην Υπηρεσία υπό μορφή νέων CDs ή hard copies,

7.3 Υποστήριξη

Σε περίπτωση που απαιτηθεί κατάρτιση των χρηστών (οδηγών) της Υπηρεσίας σε επιμέρους συστήματα ο προμηθευτής δεσμεύεται να την παράσχει.

8 ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Ο προμηθευτής θα καταθέσει προσφορά και για μία (1) πλήρη σειρά ειδικών εργαλείων (Special tools), τα οποία λόγω της ιδιοκατασκευής τους είναι απαραίτητα για την εκτέλεση εργασιών συντήρησης και επισκευών στο ΗΟΔΚ από τον Εργοστασιακό φορέα της ΠΑ.

Η Υπηρεσία θα έχει το δικαίωμα με την υπογραφή της σύμβασης, ή αργότερα και σε προθεσμία έξι (6) μηνών, να αποφασίσει για την προμήθεια των υπόψη ειδικών εργαλείων.

9 ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Στις προσφορές θα κατατεθούν γραπτώς:

α. Αναλυτικά τα τεχνικά χαρακτηριστικά του ΗΟΔΚ, ως ορίστηκε ανωτέρω (για τον κινητήρα §4.7.1.1), τα αναγκαία σχέδια ή φυλλάδια (Prospectus) και θα επισημανθούν τόσο η συμμόρφωση με τις απαιτήσεις της υπόψη ΠΕΔ όσο και οι τυχόν αποκλίσεις από αυτές ή ακόμη πρόσθετες ή εναλλακτικές δυνατότητες, για να είναι δυνατή η σύγκριση και η αξιολόγηση.

- β. Τα πιστοποιητικά και τα έντυπα όπως κατεγράφησαν στην §6.1 και ιδιαίτερα όσα αφορούν σε ενδεχόμενη ειδικών συνθηκών χρήση του ΗΟΔΚ.
- γ. Σήμανση CE, έγκριση τύπου, πιστοποιήσεις του κατασκευαστή και του προμηθευτή.
- δ. Η συμμόρφωση με τις προδιαγραφές ρύπων.
- ε. Οι έλεγχοι και δοκιμές στους οποίους έχει υποβληθεί το ΗΟΔΚ για την πιστοποίησή του.
- στ. Απογραφή παρελκομένων επί του ΗΟΔΚ (§4.8).
ειδικών εργαλείων, πρόσθετου ή προαιρετικού εξοπλισμού.
- ζ. Τα χαρακτηριστικά των ελαστικών, ως αναφέρθηκε ανωτέρω.
- η. Οι εγγυήσεις που παρέχονται και η φιλοσοφία Συντήρησης.
- θ. Οι οικονομικοί όροι της προσφοράς.
- ι. Προσφορά για σειρά ειδικών εργαλείων και απαραίτητου αποθέματος ανταλλακτικών για τα πρώτα 60000χλμ.
- ια. Δίκτυο αντιπροσώπων και εξουσιοδοτημένων συνεργείων.
- ιβ. Έγγραφη δέσμευση για δωρεάν πρώτο service σε εργασία και ανταλλακτικά.
- ιγ. Η δέσμευση του προμηθευτή για το χρόνο παράδοσης της προμήθειας.

Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος στην προσφορά του να επισυνάψει το έντυπο Συμμόρφωσης προς Προδιαγραφές Ενόπλων Δυνάμεων σύμφωνα με το υπόδειγμα που βρίσκεται αναρτημένο στη διαδικτυακή τοποθεσία (<http://www.geetha.mil.gr/>), επιλέγοντας στη σχετική ηλεκτρονική εφαρμογή "ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ-ΕΝΤΥΠΑ-ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ" και έπειτα «ΕΝΤΥΠΑ». Διευκρινίζεται ότι, η κατάθεση του εν λόγω εντύπου δεν απαλλάσσει τους προμηθευτές από την υποχρέωση υποβολής των κατά περίπτωση δικαιολογητικών, που καθορίζονται με την παρούσα Προδιαγραφή.

10 ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Απαράβατοι και βαθμολογούμενοι όροι:

- α. Οι απαράβατοι και οι βαθμολογούμενοι όροι περιγράφονται αναλυτικά στην Κατάσταση Βαθμολογίας στην προσθήκη Ι. Απόκλιση από τους απαράβατους όρους (αντίστοιχη στήλη), συνεπάγεται την απόρριψη της προσφοράς.
- β. Το σύνολο των βαθμών αξιολόγησης των βαθμολογούμενων χαρακτηριστικών είναι εκατό (100).
- γ. Όσοι όροι εκ φύσεως ή εξ αντικειμένου ΔΕΝ βαθμολογούνται ακολουθούνται από τη φράση "ΔΕΝ ΒΑΘΜΟΛΟΓΕΙΤΑΙ (ΔΒ)" στην αντίστοιχη στήλη.
- δ. Στη στήλη «Παρατηρήσεις» της Κατάστασης Βαθμολογίας δίνονται

επεξηγήσεις για την Τεχνική Επιτροπή Αξιολόγησης όσον αφορά το αντικείμενο αξιολόγησης, όπου απαιτείται.

11 ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ

Στη διαδικτυακή τοποθεσία του ΓΕΕΘΑ για τις Προδιαγραφές Ενόπλων Δυνάμεων (<http://www.geetha.mil.gr/>), είναι δυνατή η συμμετοχή στον Τεχνικό Διάλογο και ο σχολιασμός της παρούσας προδιαγραφής, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στους όρους χρήσης-πλαίσιο αρχών.

ΠΡΟΣΘΗΚΗ Ι: ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΠΑΡΑΒΑΤΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΙ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΙ	ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΙ ΟΡΟΙ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
4.ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ			
4.1.1	ΝΑΙ	ΔΒ	
4.1.2	ΝΑΙ	ΔΒ	
4.1.3	ΝΑΙ	ΔΒ	
4.1.4	ΝΑΙ	ΔΒ	
4.1.5		2	Αξιολογείται ως προς εάν διαθέτει πίσω δισκόφρενα.
4.1.6	ΝΑΙ	ΔΒ	
4.1.7	ΝΑΙ	ΔΒ	
4.1.8	ΝΑΙ	12	Αξιολογείται η ύπαρξη αερόσακων οδηγού (4 βαθμοί), συνοδηγού(4), επιβατών(2) και πλευρικοί(2).
		4	Αξιολογείται η ύπαρξη προβολέων
		4	Αξιολογείται η ύπαρξη βαρούλκου έλξης
		4	Αξιολογείται ως προς την ύπαρξη ασυρμάτου
4.2 ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ	ΝΑΙ		
		17	Αξιολογούνται: -η μέγιστη ταχύτητα υπό πλήρες φορτίο (5), -η αυτονομία (12). Η μέγιστη βαθμολογία στη μεγαλύτερη τιμή και οι λοιπές αναλογικά. Η βαθμολογία δύναται να είναι και δεκαδική (π.χ. 0,25).
4.5 ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	ΝΑΙ	11	Κρίνεται ως προς την αξιοπιστία και την υποστήριξη. Αξιολογούνται αναλογικά , η πλέον συμφέρουσα προσφορά με 11.
4.7.1 ΠΛΑΙΣΙΟ-ΑΜΑΞΩΜΑ	ΝΑΙ	ΔΒ	
4.7.2.1 ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	ΝΑΙ	5	Αξιολογείται η ισχύς του κινητήρα (5), Η μέγιστη βαθμολογία στη μεγαλύτερη τιμή και οι λοιπές

			αναλογικά. Η βαθμολογία δύναται να είναι και δεκαδική (π.χ. 0,25).
4.7.2.2 ΓΕΝΙΚΑ	ΝΑΙ		
4.7.3 ΔΙΕΡΓΑΣΙΕΣ			
4.7.3.1	ΝΑΙ	ΔΒ	
4.8 ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ		4	Αξιολογείται η προσφορά επιπλέον των απαιτούμενων παρελκομένων που έχουν ως σκοπό την αύξηση των ικανοτήτων του ΗΟΔΚ.
6. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΥΛΙΚΟΥ			
6.1 ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ/ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ	ΝΑΙ	ΔΒ	
6.2 ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ/ ΔΟΚΙΜΕΣ	ΝΑΙ	ΔΒ	
6.2.1	ΝΑΙ	ΔΒ	
6.2.2	ΝΑΙ	ΔΒ	
6.2.3		14	Αξιολογείται η λειτουργική απόκριση του ΗΟΔΚ
7 ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ/ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ	ΝΑΙ	ΔΒ	Ελέγχεται ως προς τη συμμόρφωση.
7.1	ΝΑΙ	12	Αξιολογείται αναλογικά η πλέον των πέντε (5) ετών ή 100.000Km. Η βαθμολογία δύναται να είναι και δεκαδική (π.χ. 0,25).
7.2	ΝΑΙ	7	Αξιολογείται η πληρότητα και η ευχρηστία
8 ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	ΝΑΙ	4	Αξιολογείται η πληρότητα και η ευχρηστία
9 ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΝΑΙ	ΔΒ	Ελέγχεται η πληρότητα

ΣΥΝΟΛΟ ΟΡΩΝ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΟΥΜΕΝΩΝ	100
--------------------	------------------------	------------

<p>(Συμπληρώνεται ο κωδικός και η έκδοση ΠΕΔ, που αποδίδονται μετά την έγκριση της ΠΕΔ. Οι εγκριτικές υπογραφές περιλαμβάνονται στο τέλος μίας ΠΕΔ, μετά τις προσθήκες, και αντιστοιχούν στην σύνταξη, τον έλεγχο και την θεώρηση από τον αρμόδιο τελικής έγκρισης.)</p>	ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ ΠΕΔ- - ΕΚΔΟΣΗ
	ΣΥΝΤΑΞΗ
	ΕΛΕΓΧΟΣ
	ΘΕΩΡΗΣΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ